

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 8. 30 września 1927 r.

41.

OKÓLNIK

Ministra Komunikacji z dn. 16/IX 1927 r. № IV/13566/11 w sprawie Wystawy Komunikacyjnej na Targach Wschodnich we Lwowie.

Urządzona na terenie tegorocznych Targów Wschodnich we Lwowie pierwsza wystawa komunikacyjna stanęła w zupełności na wysokości zadania tak pod względem ilości, rodzaju i jakości eksponatów, jak i pod względem ich rozmieszczenia i udekorowania pomieszczeń wystawowych.

Na tak pomyślne wyniki urządzenia wystawy złożyła się wytężona praca całego szeregu pracowników tak w Ministerstwie jak i w Dyrekcjach za co wyrażam im wszystkim uznanie, szczególniej zaś dziękuję za ogólne kierownictwo i prace przy organizacji wystawy: z Ministerstwa Komunikacji p. p. Naczelnikom Wydziałów St. Wasilewskiemu i J. Wołkanowskiemu i p. referentowi Aleksandrowi Lucińskiemu, oraz z Dyrekcji Lwow-

skiej p. Prezesowi Dyrekcji inż. Prachtlowi-Morawiańskiemu, Naczelnikom Wydziałów inżynierowi Karolowi Matkowskiemu i Juljuszowi Mańkowskiemu oraz asesorowi Eugenjuszowi Postulce.

Minister:
(—) *Romocki*

42.

ROZPORZĄDZENIE

Minista Komunikacji z dnia 20 VIII—1927 № VI 9234/20/27 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie Warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, bali (brusów) kantówki, słupów telegraficznych i drzewa opałowego.

Podane poniżej warunki techniczne zatwierdzam wzamian tymczasowych warunków, zatwierdzonych dn. 7/I 1926 r. pod № VI/760/20/24 (Dz. Urz. Minist. Kolei № 2 poz. 8/1924 r.).

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

WARUNKI TECHNICZNE

na dostawę kloców, połowic, bali (brusów), kantówki, słupów telegraficznych i drzewa opałowego.

Kloce, połowice, bale (brusy), kantówka i deski.

§ 1.

Drzewo użyte do wyrobu kloców, połowic, bali (brusów) kantówki i desek winno być cięcia zimowego (ścięte w okresie od października do marca włącznie), z odziemka lub dolnej części drzewa w granicach 2:3 jego wysokości, posiadać normalną budowę tkanki, nieuschnięte na pniu, niestoczone przez robaki, wolne od śladu zmurszenia i zgnilizny i wogóle bez wad obniżających jego trwałość.

Kloce, połowice, bale (brusy), kantówka i deski wyrobione z drzewa wichrowatego nie mogą być przyjmowane.

§ 2.

Kloce winny być ścięte w obu końcach równo. W końcu cienkim kloc winien być cięty między sękami. Biel w dębinie może sięgać wgłąb nie dalej niż na 2,5 cm. Sinowatość na sośnie i jodle może być tylko powierchowna, nie głębsza niż 2,5 cm. Pęknięcia dopuszczalne są nie głębsze niż 5 cm. Skrzywienie dozwolone jest tylko z łukiem w jedną stronę i nie może przekraczać 1,5 cm. na 1 mt. bież.; kloców z krzywizną ponad 1 cm. do 1,5m cm. może być w partji nie więcej niż 10%. Grubość kloców (średnica) określa się w połowie długości kloca.

Klasyfikacja kloców winna być następująca:

klasa:	dąb średnica:	sosna, świerk, jodła średnica:
I	ponad 50 cm.	ponad 40 cm.
II	41—50 .,	31—40 ,,
III	31—40 ,,	21—30 ,,
IV	21—30 ,,	do 20 ,,
V	do 20 ,,	

§ 3.

Połowice czyli połówki winny odpowiadać tym samym warunkom co kloce.

§ 4.

Bale (brusy) obrzynane i kantówka, przeznaczone do robót budowlanych, winni ściśle odpowiadać wymiarom wskazanym w zamówieniu; mogą być rznięte, lub ciosane; końce ich winny być odpiłowane prostopadle do długości; boki winny być bez skrzywień i prostopadłe do siebie. Oflissy mogą być tylko w dwóch kantach, szerokość oflisa nie może przekraczać 2 cm.; bali (brusów) lub kantówki z oflisem nie powinno być więcej niż 20% w partji danego typu, sęków nie może być więcej niż 6 na 1 metrze bieżącym na każdej stronie bala (brusa).

§ 5.

Bale (brusy) obrzynane do robót wagonowych mogą mieć oflisy tylko na jednym kancie, szerokość oflisa nie może przekroczać 1 cm.; bali (brusów) z oflisem nie powinno być więcej niż 10% w partji danego typu. Dopuszczalne są tylko zdrowe sęczki zrośnięte z masą drzewną, nieprzekraczające 5 cm. średnicy, na kantach zaś 1,5 cm. przy materjale o grubości do 50 mm., przy materjale zaś o grubości wyżej 50 mm. dopuszczalne są na kantach sęczki wielkości 2 cm. Takich sęków na każdej stronie bala (brusa) może być nie więcej niż 3 na 1 metrze bieżącym.

§ 6.

Deski i bale (brusy) stolarskie nieobrzynane I gatunku winny być zupełnie zdrowe, bez sęków (dopuszczalne są drobne, zdrowe sęki nieprzekraczające 1 cm. w ilości nie więcej niż 3 na 1 m. bieżącym na każdej stronie), z kloców odziemkowych. cięcia zimowego, bez sinizny.

Deski i bale (brusy) stolarskie nieobrzynane II gatunku winny być zupełnie zdrowe, z kloców odziemkowych, cięcia zimowego, mogą mieć nie więcej niż 3 na 1 metrze bieżącym zupełnie zdrowych sęków na każdej stronie, zrośniętych z masą drzewną, o średnicy nieprzekraczającej 3 cm. Dopuszczalna jest lekka powierzchowna sinowatość, przyczem takich desek z sinizną nie może być więcej ponad 15% w partji. Szerokość materjału stolarskiego mierzy się w połowie jego długości, przy grubości do 50 mm po stronie węższej, przy grubości zaś ponad 50 mm wzwyż po stronie wązkiej i szerokiej, przyjmując szerokość średnią.

§ 7.

Deski obrzynane I gatunku winny być obrzynane do ostrego kantu pod prostym kątem, ściśle według wymiarów zamówień. Boki desek

winny być proste i równoległe. Oflisy są dopuszczalne tylko na jednym z kantów, przyczem szerokość oflisa nie może przekraczać $^1/_3$ grubości deski; takich desek z oflisami może być w partji danego typu nie więcej niż 15%. Sęki dopuszczalne są tylko zdrowe, zrośnięte z masą drzewną, o średnicy nieprzekraczającej 5 cm., na kantach zaś 1,5 cm. przy materjale o grubości do 25 mm, oraz 2 cm. przy materjale grubszym. Sęków z każdej strony może być nie więcej niż 3 na 1 metrze bież. Powierzchowna sinizna nie może sięgać ponad 5 mm; takich desek nie może być więcej niż 15% danej partji.

§ 8.

Deski obrzynane II gatunku winny odpowiadać tym samym warunkom co i I gatunku, z tą różnicą, że na dwóch kantach deski może być oflis nieprzekraczający $^1/_2$ grubości deski. Sinowatość powierzchowna i zdrowe zrośniste z masą drzewną sęki bez ograniczenia pod względem wielkości i ilości są dopuszczalne na deskach do 25% ilości każdej partji.

§ 9.

Deski III gatunku różnią się od II gatunku tem, że mogą mieć z obydwóch stron oflisy ostre t. j. na całą grubość deski, sęki zdrowe, zrośnięte z masą drzewną bez ograniczenia pod względem wielkości i ilości. Dopuszczalna jest powierzchowna sinowatość i czarne jednostronne sęki na deskach do 35% ilości danej partji.

Słupy telegraficzne.

§ 10.

Słupy telegraficzne winny być wyrabiae z drzewa sosnowego. Drzewo winno być zimowego cięcia (ścięte w okresie od października do marca włącznie), z odziemka lub dolnej części w granicach $^2/_3$ wysokości drzewa, posiadać normalną budowę tkanki, nieuschnięte na pniu, niestoczone przez robaki, wolne od śladów zmurszenia i zgnilizny, wogóle bez wad obniżających jego trwałość, nie posiadać szczelin i sęków murszywych. Pęknięcia dopuszczalne są nie głębsze niż 5 cm. Dopuszczalna jest sinizna nie więcej niż na 2 cm. wgłąb.

§ 11.

Słupy winny być proste i okrągłe. Dopuszczalna krzywizna jednostronna nie może być większa niż 1 cm. na 1 mt. długości słupa; linja łącząca środki wierzchołka i stopy nie powinna wychodzić poza obręb słupa. Ociosywanie słupów w celu sprostowania ich krzywizny jest niedopuszczalne.

W obliczeniu objętości słupa przyjmuje się wymiar średnicy w połowie długości słupa.

Wierzchołek słupa winien być zakończony ostrą krawędzią u góry, sformowaną dwoma płaszczyznami. Wysokość sciosu winna wynosić 15 cm.

Długości i odpowiadające im średnice słupów u wierzchołka winny odpowiadać następującym normom:

I. Dla normalnego słupa sosnowego

przy długości:		średnica w cienkim końcu winna wynosić:
$5^1/_2$ metrów	przyrost średnicy 1,1 cm. na 1 m. b.	15 cm.
6 "		" "
7 "	przyrost średnicy 1 cm. na 1 m. b.	" "
8 "		" "
9 "		" "
10 "		18 "
11 "		" "
12 "		" "
13 "		" "

II. Dla słabo obciążonego słupa sosnowego:

przy długości:		średnica w cienkim końcu winna wynosić:
$5^1/_2$ metrów	przyrost średnicy 1,2 cm. na 1 m. b.	13 cm.
6 "		" "
7 "	przyrost średnicy 1,1 cm. na 1 m. b.	" "
8 "		" "

Sprawdzanie przyrostu średnicy winno się odbywać na odległości 1 metra od grubego końca.

Dopuszcza się odchylenie wymiaru średnicy w cienkim końcu 1 cm. in minus i 4,5 cm. in plus, przyczem przyrost liczy się od normalnej średnicy wierzchołka.

Drzewo opałowe.

§ 12.

Drzewo opałowe winno być zdrowe, nie zgniłe, nie spróchniałe.

Partje drzewa opałowego dzielą się, stosownie do rodzaju drzewa, na miękkie i na twarde. Do twardych zalicza się drzewo: dębowe, jesionowe, grabowe, bukowe, brzozowe, olchowe; do miękkich zalicza się drzewo sosnowe, jodłowe, świerkowe.

W drzewie opałowem miękkiem może być poza wskazanemi gatunkami do 10% osiki i wierzby.

§ 13.

Szczapy drzewa winny być starannie oczyszczane od wystających sęków, końce zaś szczap równo odpiłowane lub odrąbane. Długość szczap winna odpowiadać zamówieniu.

Szczapy o długości ponad zamówione wymiary mogą być przyjęte, lecz bez opłacania za zbędną długość.

Okrąglaki o średnicy od 6 do 13 cm. włącznie nie powinny być łupane; dopuszcza się ich do 10% w partji. Drzewo grubsze niż 13 cm. powinno być połupane tak, żeby grubość szczap była nie mniejsza niż 6 cm. i nie większa niż 13 cm., szerokość zaś nie mniejsza niż 13 cm. i nie większa niż 26 cm.

43.

OKÓLNIK

№ I. 16935/27 z dnia 8 sierpnia 1927 r. do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie unieważnienia biletu № 001.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. II-ej № 001, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla funkcjonarjusza T-wa Wagonów Sypialnych z terminem ważności do 31/XII 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji P. K. P.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenie.

Naczelnik Wydziału
(—) *Bogdanowicz*

44.

ZMIANY W SKŁADZIE IZB DYSCYPLINARNYCH.

Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie na rok 1927.

Zmiana w grupie III Izby dyscyplinarnej:

Inż. Günzig Maurycy, st. referendarz — skreślony z listy.
Inż. Witelski Leon, kierownik działu — wylosowany.
№ I. 17981/27.

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
66	27/VII	584	Umowa polsko-niemiecka w sprawie obopólnej odprawy celnej i paszportowej oraz w sprawie ruchu kolejowego w Korzeniowie, podpisana w Berlinie dnia 16 czerwca 1926 r.
"	"	585	Oświadczenie rządowe z dnia 12 lipca 1927 r. o wymianie dokumentów ratyfikacyjnych polsko-niemieckiej umowy w sprawie obopólnej odprawy celnej i paszportowej oraz w sprawie ruchu kolejowego w Korzeniowie, podpisanej w Berlinie dnia 16 czerwca 1926 r.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
67	30/VII	595	Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dnia 4 lipca 1927 r. w sprawie bezpłatnego dostarczania druków dla celów bibliotecznych i urzędowej rejestracji.
68	3/VIII	602	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 30 lipca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznemi w Polsce.
69	10/VIII	605	Ustawa z dnia 13 lipca 1927 r. w sprawie ratyfikacji międzynarodowej konwencji o przewozie towarów kolejami żelaznemi, podpisanej wraz z 7 odnośnemi załącznikami i protokółem w Bernie 23 października 1924 r.
"	"	606	Ustawa z dnia 13 lipca 1927 r. w sprawie ratyfikacji międzynarodowej konwencji i załączonego do niej statutu o ustroju międzynarodowym kolei żelaznych, podpisanej wraz z protokółem podpisania w Genewie dnia 9 grudnia 1923 r.
"	"	608	Ustawa z dnia 13 lipca 1927 r. w sprawie ratyfikacji międzynarodowej konwencji o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi, podpisanej wraz z 2 odnośnemi załącznikami i protokółem w Bernie 23 października 1924 r.
"	"	612	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lipca 1927 r. o przymusowem wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod budowę kolei państwowej Łuck—Stojanów.
70	12/VIII	619	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 28 lipca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austrjackich z jednej, a stacjami kolei bułgarskich z drugiej strony.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
73	20/VIII	632	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 sierpnia 1927 r. w sprawie jednorazowego zasiłku dla funkcjonarjuszów państwowych, sędziów i prokuratorów oraz osób wojskowych.
74	26/VIII	645	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 sierpnia 1927 r. o zatwierdzeniu umowy między Rzecząpospolitą Polską a Wolnem Miastem Gdańskiem w przedmiocie ubezpieczenia społecznego robotników i pracowników, zajętych w służbie Polskich Kolei Państwowych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, podpisanej w Gdańsku dnia 19 stycznia 1927 r.
75	29/VIII	666	Obwieszczenie Ministra Spraw Zagranicznych z dnia 9 sierpnia 1927 r. o sprostowaniu błędu w Oświadczeniu rządowem z dnia 18 maja 1927 r. w sprawie przystąpienia Polski za Wolne Miasto Gdańsk do Konwencji i Statutu o wolności tranzytu, podpisanych 20 kwietnia 1921 r. w Barcelonie.
76	31/VIII	671	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 20 sierpnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
"	"	672	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 20 sierp-1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-austrjackiej.
78	8/IX	685	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 9 sierpnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o „taksie komisowego", pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych.
"	"	686	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 9 sierpnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o taksie opłat, pobieranych za roboty fizyczne przez ajencje celne polskich kolei państwowych.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 25 lipca 1927 r.:

Dobruckiego Stanisława, st. referendarza P. K. P. z uposażeniem VI grupy — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.

Dygę Bernarda, st. referendarza P. K. P. z uposażeniem VI grupy — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.

№ Pr. 4573/27.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Minister Komunikacji przzeniósł:

Rozporządzeniem z dnia 28 lipca 1927 r. do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji:

Kopczyńskiego Eustachjusza, asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze i z dotychczasowem uposażeniem VIII grupy do Departamentu Handlowo-Taryfowego.

№ Pr. 4785/27.

do służby w Dyrekcji Kolei Państwowej w Gdańsku:

Inż. Przyborowskiego Józefa, st. referenta Ministerstwa Komunikacji — w charakterze st. referendarza P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem VI grupy:

№ I. 18609/1/27.

Zmarł:

Inż. Kowalewski Stanisław, st. referent Ministerstwa Komunikacji, dnia 18 sierpnia 1927 r.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Inż. Waszczyński Wiktor, st. technik Warsztatów Głównych w Poznaniu — Kierownikiem Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

№ I. 17891/1D/27.

Jawecki Eugunjusz, st. asesor D. K. P. we Lwowie—Kierownikiem Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowej w Poznaniu.

№ I. 17891/1-D/27.

Inż. Józef Rosenbaum, Starszy Referendarz K. P., — Naczelnikiem Sekcji Utrzymania Kolei w Buczaczu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

№ 1. 13758/1/27.

Kowal Jan Władysław, referendarz kolei państwowych — Kierownikiem Działu Procesowego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
№ I. 17373/1rJ/27.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. Cielewicz Jan, Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie w tym samym charakterze do Dyrekcji K. P. w Gdańsku.
№ I. 18230/1-C/27.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Inż. Krüger Aleksander, radca k. p. i kontroler drogowy w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 1 listopada 1927 r.
№ I. 13242/27.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika działu reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe wyjątkowe średnie VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w danej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 25 października 1927 r.
№ I. 16419/1-J/27.

na stanowisko Kierownika działu towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa i wszechstronna praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań do 25 października 1927 r.
№ I. 9802/1-J/27

na stanowisko Kierownika Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie warsztatowej i parowozowej.

Termin składania podań do dnia 25 października 1927 r,
№ I. 17666/1-F/27.

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań do 25 październikia 1927 r.
№ I. 16458/1-B/27.

na posadę Kierownika Działu telegrafów i telefonów w Wydziale Elektrycznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, dokładna znajomość dziedziny słabych prądów i urządzeń telefonicznych i telegraficznych, oraz praktyka w służbie wykonawczej.

Termin wnoszenia podań do 25 października 1927 r.

№ I. 18245/1-D/27.

na stanowisko Naczelnika Warsztatów głównych II kl. w Przemyślu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do 25 października 1927 r.

№ I. 17671/1/27.

na stanowisko Kierownika Działu Towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Termin składania podań do 25 października 1927 r.

№ I. 19317/27.

SPROSTOWANIE

Ogłoszenie o zwolnieniu inżyniera Jana Halluch-Brzozowskiego ze stanowiska Naczelnika Wydziału Mechanicznego Dyr. K. P. we Lwowie, zamieszczono w Dzien. Urz. Min. Kom. № 7 z dnia 20/VIII 1927 r., przez omyłkę pod nagłówkiem „Zwolnienie ze służby" zamiast „Zwolnienie ze Stanowiska", co się niniejszem prostuje.

Drukarnia Państwowa. № 38058. 14.IX.27. 2000.